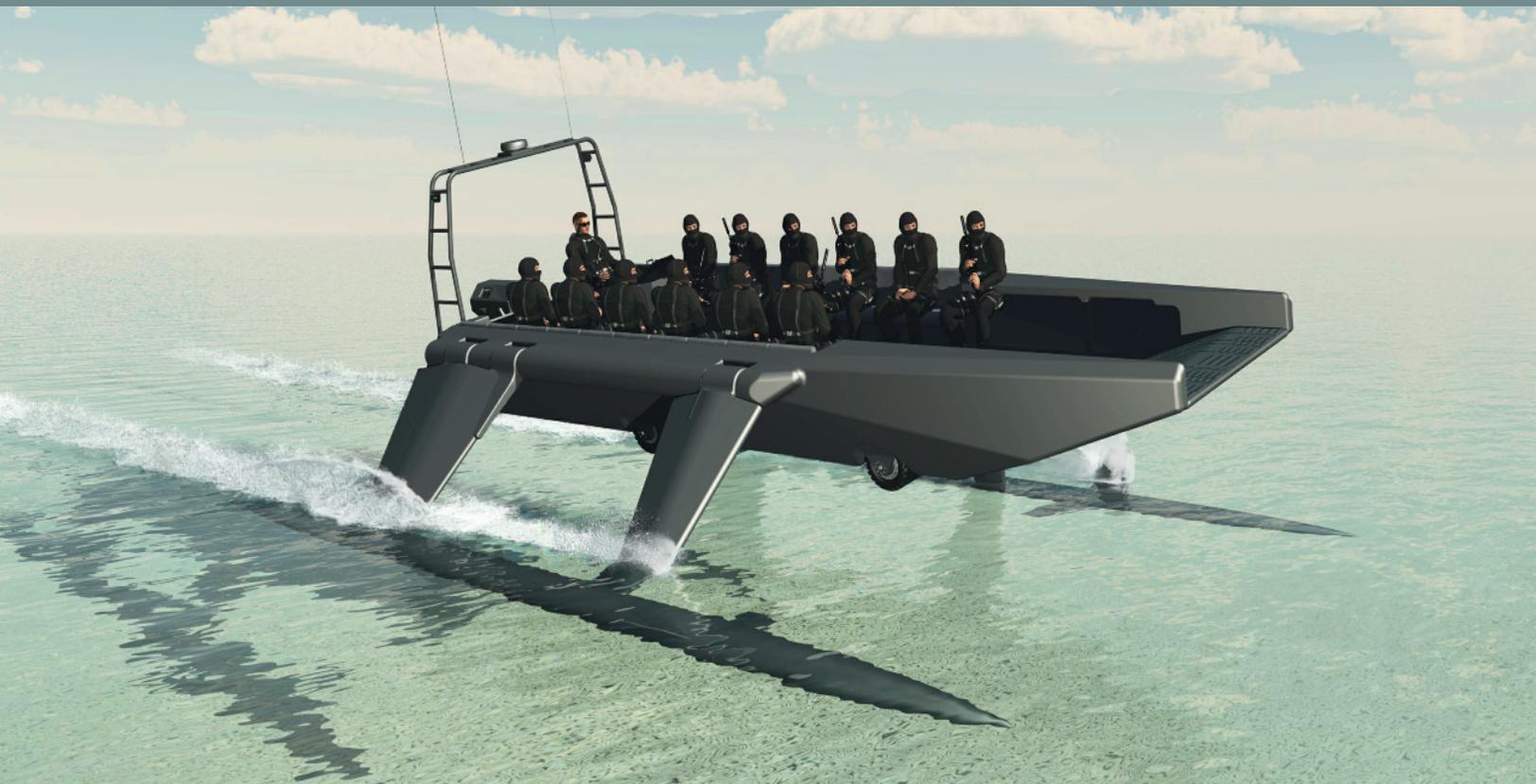


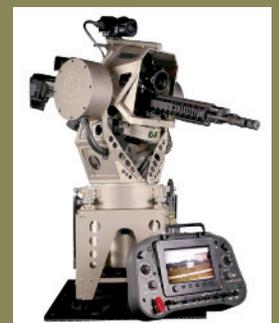
KRAKEN

SSA 20-01



Le KRAKEN est un bateau d'intervention rapide révolutionnaire :

- Sa propulsion électrique immergée lui confère une très grande vitesse et offre une grande furtivité : signature radar et infrarouge réduite et niveau sonore quasi nul.
- En complément des batteries hautes performances, un extender multi-carburants offre une grande autonomie.
- La flottabilité à géométrie variable, brevetée, permet de s'adapter à une mer formée sans dégrader la stabilité.
- Le contrôle actif stabilise totalement la plateforme, permettant l'emploi efficace de conduites de tir par exemple.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 9.50 m
 Déplacement lège : 3.5 tonnes
 Déplacement en charge : 6.5 tonnes
 Personnel : jusqu'à 12 commandos + 1 pilote
 Motorisation : électrique 2 x 200 kW
 Vitesse maxi : 50 nœuds
 Autonomie : 250 Milles nautiques



LA FLOTTABILITÉ À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Ce système SAHC (Submarine Adaptive Hull Concept) breveté, offre d'innombrables avantages :

- Ajustage du tirant d'eau en fonction de la vitesse ou de l'état de mer.
- Possibilité de beacher (géométrie adaptable et coque renforcée)
- Très grande stabilité par mer formée



UNE ARCHITECTURE INNOVANTE

Cette architecture permet l'intégration de nouvelles fonctions, inédites sur des navires rapides :

- Coque autoportée pour le débarquement à terre
- Rampes de débarquement pour fantassins ou véhicule léger
- Navigation en eaux très peu profondes
- Silence et très faible signature thermique en mode furtif
- Grande vitesse même par mer formée

